

2021-2027年中国水路运输 行业前景展望与市场运营趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国水路运输行业前景展望与市场运营趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202106/226210.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

水路运输是以船舶为主要运输工具、以港口或港站为运输基地、以水域包括海洋、河流和湖泊为运输活动范围的一种运输方式。水运至今仍是世界许多国家最重要的运输方式之一。 中企顾问网发布的《2021-2027年中国水路运输行业前景展望与市场运营趋势报告》共十八章。首先介绍了水路运输行业市场发展环境、水路运输整体运行态势等，接着分析了水路运输行业市场运行的现状，然后介绍了水路运输市场竞争格局。随后，报告对水路运输做了重点企业经营状况分析，最后分析了水路运输行业发展趋势与投资预测。您若想对水路运输产业有个系统的了解或者想投资水路运输行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。 报告目录：第一章 水路运输相关概述1.1 水路运输简介1.1.1 水路运输的定义1.1.2 水运的主要优缺点1.1.3 水运分类1.1.4 水运的形式1.1.5 水运设施1.2 不同种类水运形式介绍1.2.1 海洋运输的定义与分类1.2.2 内河运输相关简介1.2.3 集装箱运输相关简介1.3 港口基本概述1.3.1 港口的定义1.3.2 港口的分类1.3.3 港口的组成1.3.4 港口其他相关介绍 第二章 2019年国际水运业分析2.1 世界水运业的发展状况2.1.1 全球航运发展呈现四大新趋势2.1.2 世界主要国际航运中心的比较评析2.1.3 非洲局势对全球航运业的影响2.1.4 全球航运业面临“劳工短缺”2.1.5 低碳经济或将成为全球航运市场的新增长点2.2 2015-2019年全球航运业分析2.2.1 2019年全球航运市场分析2.2.2 2019年全球航运市场分析2.2.3 2019年世界航运业面临更大的经营压力2.3 世界部分地区和国家水路运输发展分析2.3.1 西非2.3.2 日本2.3.3 俄罗斯2.3.4 印度2.3.5 巴西2.3.6 越南 第三章 2019年中国水运业分析3.1 中国水运业发展综述3.1.1 水运在国民经济和国际海运的地位显著提升3.1.2 中国水路运输现代化水平明显提高3.1.3 中国水路交通运输可持续发展能力增强3.1.4 中国水运设施建设取得瞩目成就3.1.5 “十三五”期间我国水运行业发展成效突出3.1.6 我国水运市场进入规范化发展轨道3.2 2015-2019年水运业发展状况3.2.1 2019年中国水运所属行业经济运行分析3.2.2 2019年水路运输所属行业主要数据分析3.2.3 2017年中国水运所属行业经济运行分析3.2.4 2019年中国水运所属行业经济运行分析3.2.5 2019年我国水运所属行业经济运行分析3.3 中国水运工程技术发展解析3.3.1 深水专业码头建设成套技术初步形成3.3.2 航道整治技术日趋成熟3.3.3 试验模拟技术广泛应用3.3.4 我国水运工程技术创新分析3.3.5 我国水运工程技术的发展趋势3.4 中国水路运输业发展的问题与对策3.4.1 成品油价税费改革对水运业发展的影响及对策3.4.2 中小航运企业融资难的原因及解决对策3.4.3 水运行业节能工作面临的难点和对策3.4.4 水运业可持续发展的管理方针3.4.5 努力完

善我国水运市场监管体系 第四章 海洋运输业4.1 2015-2019年一季度世界海运业发展状况4.1.1 2019年国际海运市场概况4.1.2 2019年国际海运市场发展分析4.1.3 2019年全球海运业全面复苏4.1.4 2019年一季度国际海运市场发展态势4.2 2019年世界主要国家海运业的发展4.2.1 美国4.2.2 俄罗斯4.2.3 新加坡4.2.4 韩国4.3 中国海运业发展概况4.3.1 中国海运事业已取得巨大成就4.3.2 2019年中国海运市场发展回顾4.3.3 2019年我国海运市场价格走势4.3.4 2019年我国海运市场运行状况4.3.5 2019年中国海运业发展概况4.4 中国海运业发展对策及前景4.4.1 中国完善海运业发展的措施4.4.2 推动海运业发展的政策建议4.4.3 2021-2027年中国海运行业预测分析 第五章 内河运输业5.1 欧美国家内河运输的发展5.1.1 欧美各国内河航运发展的经验5.1.2 德国内河航运增长迅猛5.1.3 欧洲内河运输的发展趋势5.1.4 美国内河水运发展的历史阶段及特点5.2 中国内河水运建设概况5.2.1 “十三五”中国内河水运建设成就5.2.2 中国内河水运高级航道发展状况良好5.2.3 中国制定内河水运发展国家战略5.2.4 交通部加快长江等内河水运发展实施意见解读5.2.5 交通、水利部合作推动我国内河水运基础设施建设5.3 长江水运5.3.1 长江航运在综合运输体系中占据重要地位5.3.2 改革开放30年长江航运发展成就5.3.3 我国加大投资提升长江水运潜力5.3.4 国家战略助推长江水运业发展5.3.5 长江流域内河水运经济蓬勃发展5.3.6 交通运输部联合七省二市推进长江水运发展5.3.7 长江水运发展的挑战与机遇5.4 珠江水运5.4.1 2019年珠江水运经济运行情况分析5.4.2 2019年珠江水运经济运行分析5.4.3 十三五期间珠江水运投资将大幅增加5.4.4 “十三五”珠江水运发展方向解析5.4.5 珠江水运发展存在制约瓶颈5.4.6 黔桂两省区联手促进珠江上游水运发展5.4.7 珠江航运结构调整的必要性与具体措施5.5 京杭运河水运5.5.1 京杭运河航运发展历程5.5.2 “十三五”国家重点实施京杭运河扩能改造5.5.3 京杭运河三级航道整治工程即将开工5.5.4 京杭运河航运存在的主要问题5.5.5 京杭运河未来五年迎来新生5.6 黑龙江水系水运5.6.1 黑龙江水系主要航道5.6.2 黑龙江水系航运发展概况5.6.3 第二松花江航运发展综述5.6.4 促进发展黑龙江水运的对策建议5.6.5 黑龙江省规划黄金水运格局5.7 中国内河水运发展面临的问题与对策5.7.1 内河航运发展面临的挑战5.7.2 我国内河航运发展的对策5.7.3 推动我国内河水运发展的建议5.7.4 落实科学发展观在内河运输发展中的体现 第六章 集装箱水运6.1 国际集装箱水运发展分析6.1.1 2019年集装箱水运形势回顾6.1.2 2019年金融风暴引发集装箱运输市场震荡6.1.3 2019年全球集装箱运输市场低迷不振6.1.4 2019年国际集装箱运输形势6.1.5 2019年世界集装箱运量趋势分析6.2 中国集装箱水运发展状况6.2.1 我国集装箱运输业的发展环境分析6.2.2 我国集装箱航运发展迅猛6.2.3 我国集装箱水运业发展现状6.2.4 2019年份主要集装箱港口数据统计6.2.5 日本地震对我国集装箱运输业影响分析6.2.6 我国水路集装箱运输市场快速发展的原因6.2.7 我国集装箱水运管理政策6.2.8 集装箱运输引领水运业复苏6.3 部分地区水路集装箱运输的发展6.3.1 湖南水路集装箱运输迅速发展6.3.2 厦门发力内贸集装箱水运6.3.3 川渝地区集装箱水运发展综述6.3.4 大力发展重庆内陆港

口集装箱运输6.4 解析中国内河集装箱运输区域空间演变趋势6.4.1 内河集装箱运输的现实意义6.4.2 长江集装箱运输的区域空间形态6.4.3 内河集装箱运输区域空间形态的演变趋势6.4.4 内河集装箱运输发展的区域空间效应6.5 水路集装箱运输存在的问题及建议6.5.1 小长三角内河集装箱运输市场主体亟待裂变6.5.2 水路内贸集装箱运输超载问题及治理措施6.5.3 我国集装箱航运发展策略分析 第七章 主要水运市场分析7.1 干散货水运7.1.1 世界干散货航运市场运行概况7.1.2 干散货海运市场低迷7.1.3 珠海干散货码头建设获信贷支持7.1.4 干散货航运市场将在调整中复苏7.1.5 日本地震影响干散货运输市场后市发展7.2 油轮运输7.2.1 中国石油运输以海运为主7.2.2 政府鼓励本土企业发展远洋原油运输业7.2.3 石油大泄漏对原油运输行业影响分析7.2.4 海盗阻塞国际油运生命线7.2.5 中国油轮运输业发展前景分析7.2.6 2019年国际油运市场发展趋势预测7.3 液化石油气运输7.3.1 2019年国内液化气水运市场状况7.3.2 2019年国内液化气水运市场状况7.3.3 2019年液化气水运市场发展状况7.3.4 液化气水运市场发展存在的障碍7.3.5 液化气船运面临供过于求问题 第八章 浙江水运业8.1 浙江省水运业发展概况8.1.1 浙江省水运业发展历程及现状8.1.2 水运成浙江经济发展重要支柱8.1.3 浙江水运项目建设情况8.1.4 2019年浙江水运运力增势迅猛8.1.5 2019年浙江省水运运力持续增长8.1.6 浙江建设绿色内河水运体系8.2 江海联运在浙江水运发展中的定位8.2.1 江海联运的发展概述8.2.2 浙江省江海联运发展的影响因素8.2.3 浙江省发展江海联运的前景8.3 浙江省主要区域水运业发展分析8.3.1 宁波水运业逐步发展壮大8.3.2 嘉兴何家桥线航道改造工程启动8.3.3 浙江省北仑水运业多元化发展8.3.4 浙江绍兴迈入水运新时代8.3.5 浙江杭州水运强势崛起8.3.6 “世博经济”带动浙江海宁水运业发展8.4 浙江水运业发展对策及规划8.4.1 加快浙江海运发展的建议8.4.2 浙江水运业现代物流发展对策8.4.3 浙江水运业发展注重生态环保8.4.4 浙江省水运业发展目标 第九章 江苏省水运业9.1 江苏省水运业发展概况9.1.1 江苏省水运业发展回顾9.1.2 发展江苏水运的优势与作用9.1.3 “十三五”江苏省水运业发展全面提速9.1.4 江苏省内建成中国最大水运工程9.1.5 “十三五”高等级航道助推江苏水运科学发展9.1.6 长江江苏段水运实现全程监控一体化9.2 江苏南京市水运业发展综述9.2.1 南京水运业发展状况9.2.2 南京水运的优势9.2.3 南京市水运业发展机遇分析9.3 江苏水运业发展的问题与对策9.3.1 江苏水运业发展面临的瓶颈9.3.2 南京水运发展的制约因素9.3.3 加快发展南京水运的对策9.3.4 南京水运业可持续发展策略探讨9.4 江苏水运业发展前景分析9.4.1 “十三五”江苏水运业将迎来新一轮黄金期9.4.2 “十三五”江苏省将全力推进水运业发展9.4.3 南京水运的发展前景与规划9.4.4 2021年前南京将投230多亿发展水运 第十章 湖北省水运业10.1 湖北省水运业发展概述10.1.1 湖北水运行业发展回顾10.1.2 2019年湖北水运业发展势头强劲10.1.3 “十三五”湖北省水路运输行业发展综述10.1.4 2019年湖北加快发展水运行业10.2 湖北荆州水运发展概况10.2.1 荆州水运业“十三五”发展目标顺利完成10.2.2 荆州市大力发展水

运行业10.2.3 2019年荆州水运业迎来发展机遇10.3 湖北省水运发展面临的问题与对策10.3.1 湖北省水运发展存在的主要问题10.3.2 湖北水运业发展的战略探讨10.3.3 振兴湖北水运的七大建议10.3.4 湖北水运业发展的保障措施10.4 湖北水运业发展前景分析10.4.1 湖北水运发展面临的机遇10.4.2 “十三五”湖北将向“水运强省”迈进10.4.3 “十三五”湖北水运业发展展望10.4.4 “十三五”湖北水运业投资将达四百亿 第十一章 其他省市水运业11.1 四川省11.1.1 四川水运发展的战略地位11.1.2 四川省水运发展思路11.1.3 “十三五”四川省水运业稳步发展11.1.4 “十三五”四川水运基础设施建设投资概况11.1.5 2019年四川水运业发展聚集11.1.6 “十三五”四川省将加大水运建设投资11.2 广西壮族自治区11.2.1 广西水运业发展回顾11.2.2 广西水运行业快速发展11.2.3 2019年广西水运行业运行状况11.2.4 “十三五”广西水运业将迎来更大发展11.3 甘肃省11.3.1 “十三五”甘肃省水路交通发展概况11.3.2 2019年甘肃水运业发展概况11.3.3 甘肃水路运输生产存在的问题11.3.4 “十三五”甘肃省水路交通业发展形势良好11.3.5 未来甘肃省内河水运发展规划11.4 云南省11.4.1 云南水运投资首次完成亿元11.4.2 “十三五”云南省水运建设投资概况11.4.3 云南水路运输市场存在的问题11.4.4 促进云南省水运发展的建议11.4.5 “十三五”云南水运业的发展目标11.5 湖南省11.5.1 “十三五”湖南水运基础设施建设投资状况11.5.2 浅论湖南国有水运企业集团化发展战略11.5.3 2019年湖南水运业发展现状11.5.4 湖南省水运航运发展的保障措施11.5.5 “十三五”湖南水运建设发展将迎来重大机遇11.6 江西省11.6.1 “十三五”江西水运发展实现历史新跨越11.6.2 “十三五”期间江西省完成水运投资状况11.6.3 2019年江西省水路运输简况11.6.4 江西水运发展面临的问题及对策11.6.5 “十三五”江西水运投资规划11.7 安徽省11.7.1 “十三五”安徽省水运的发展11.7.2 2019年世界银行助力安徽内河水运建设11.7.3 安徽航运结构存在的问题及调整措施11.7.4 “十三五”安徽省将迈进“水运强省”行列11.7.5 “十三五”期间安徽水运投资规划11.8 重庆市11.8.1 “十三五”期间重庆市水运行业飞跃发展11.8.2 2019年重庆水运保持良好发展态势11.8.3 重庆推动水运企业进行结构调整11.8.4 2021-2027年重庆市水运投资规划 第十二章 水运运价分析12.1 水运运价的分类12.1.1 班轮运价12.1.2 租船的运费12.1.3 集装箱海运运价12.2 2019年海运市场运价动态12.2.1 2017年海运市场运价分析12.2.2 2019年海运市场运价分析12.2.3 2019年海运市场运价分析12.3 海运运费衍生品市场概述12.3.1 海运运费衍生品简述12.3.2 海运运费衍生品市场的发展状况12.3.3 海运运费衍生品市场特点12.3.4 海运运费衍生品市场发展趋势分析12.4 中国水运价格指数的编制方法与经济功能12.4.1 水运价格指数的内涵12.4.2 水运价格指数编制的国际经验12.4.3 我国水运价格指数发展状况12.4.4 我国水运价格指数的体系完备和功能拓展 第十三章 水运相关替代行业分析13.1 铁

路运输13.1.1 2019年中国铁路运输呈现良好局面13.1.2 2019年中国铁路运输实现持续发展13.1.3 2019年我国铁路运输保持增长13.1.4 铁路运输产业的竞争力分析13.1.5 铁路交通运输行业的发展战略13.2 公路运输13.2.1 2019年中国公路运输发展状况分析13.2.2 2019年中国公路运输发展状况分析13.2.3 2019年我国公路运输较快增长13.2.4 中国公路运输业存在的问题及对策13.2.5 “十三五”我国将继续加快发展公路运输业13.3 航空运输13.3.1 2019年中国民航主要运输生产指标统计13.3.2 2019年中国航空运输业发展分析13.3.3 2019年中国民航运输发展综述13.3.4 2019年我国民航运输快速增长13.3.5 2019年民航业“十三五”规划正式发布13.4 管道运输13.4.1 管道运输的优越性13.4.2 2019年我国重点油气管道的建设13.4.3 2019年国内油气管道运输价格大幅上涨13.4.4 管道运输业发展战略探讨13.4.5 十三五规划油气管道快速发展

第十四章 港口码头业分析14.1 国际港口业的发展综述14.1.1 2019年一季度全球港口码头行业的发展14.1.2 欧洲掀起新一轮港口扩建潮14.1.3 非洲积极发展港口业14.1.4 英国沿海港口的发展概况14.1.5 德国港口建设和发展状况14.1.6 俄罗斯港口业发展状况14.1.7 日本拟建设十大“国际战略港口”14.2 中国港口建设状况14.2.1 我国港口建设发展历程回顾14.2.2 “十三五”期间中国港口建设突飞猛进14.2.3 2015-2019年我国长江黄金水道港口建设全面提速14.2.4 中国港口业发展面临转型14.3 现代港口码头建设的选址规划与布局14.3.1 现代港口的状况14.3.2 现代港口选址的影响因素14.3.3 港口码头的整体规划与布局14.4 港口业经营管理模式分析14.4.1 国外典型港口管理模式的探讨14.4.2 我国实施地主港模式面临的阻力14.4.3 “地主港”模式在我国港口的发展分析14.5 港口投融资政策分析14.5.1 世界主要港口投资政策14.5.2 世界主要港口融资政策14.5.3 世界主要港口的土地政策14.5.4 我国港口投融资发展的建议14.6 中国港口业发展面临的挑战及对策14.6.1 中国港口业发展存在的两大问题14.6.2 全球物流环境的变化给港口业带来的挑战14.6.3 我国港口发展亟待整合14.6.4 促进中国港口行业发展的对策14.6.5 中国港口智能化发展的对策分析14.7 中国港口业发展展望14.7.1 未来港口发展面临更高要求14.7.2 “十三五”我国港口行业发展趋势14.7.3 “十三五”中国各大港口发展目标

第十五章 船舶制造业发展分析15.1 世界船舶制造业的概况15.1.1 2019年世界船舶制造市场的发展15.1.2 2019年世界船舶制造市场发展情况15.1.3 2019年4月国际船舶交易市场发展平稳15.1.4 全球新船订单市场结构呈现两极方向15.2 2015-2019年中国船舶制造所属行业数据监测分析15.2.1 2015-2019年中国船舶制造行业规模分析15.2.2 2019年一季度中国船舶制造所属行业结构分析15.2.3 2015-2019年中国船舶制造所属行业产值分析15.2.4 2015-2019年中国船舶制造所属行业成本费用分析15.2.5 2015-2019年中国船舶制造所属行业盈利能力分析15.3 2015-2019年中国船舶所属行业进出口情况15.3.1 2015年我国船舶产品的所属行业进出口情况15.3.2 2019年我国船舶产品的所属行业进出口情况15.3.3 2019年我国船舶产品的所属行业进出口情况15.4 中国船舶工业发展面临的挑战15.4.1 中国船舶工业发展与发达国家的

差距15.4.2 我国船舶产业发展面临的主要问题15.4.3 我国船舶工业经济运行存在的不足15.5 中国船舶工业发展对策15.5.1 推进我国船舶工业发展的建议15.5.2 促进国内船舶工业健康发展的措施15.5.3 我国应加大船舶工业结构调整力度15.5.4 提升我国高端船舶建造科技能力的建议 第十六章 中国水运行业重点企业16.1 中国远洋控股股份有限公司16.1.1 企业概况16.1.2 企业主要经济指标分析16.1.3 企业盈利能力分析16.1.4 企业偿债能力分析16.2 中远航运股份有限公司16.2.1 企业概况16.2.2 企业主要经济指标分析16.2.3 企业盈利能力分析16.2.4 企业偿债能力分析16.3 中海发展股份有限公司16.3.1 企业概况16.3.2 企业主要经济指标分析16.3.3 企业盈利能力分析16.3.4 企业偿债能力分析16.4 中国长江航运集团南京油运股份有限公司16.4.1 企业概况16.4.2 企业主要经济指标分析16.4.3 企业盈利能力分析16.4.4 企业偿债能力分析16.5 中海（海南）海盛船务股份有限公司16.5.1 企业概况16.5.2 企业主要经济指标分析16.5.3 企业盈利能力分析16.5.4 企业偿债能力分析16.6 上海亚通股份有限公司16.6.1 企业概况16.6.2 企业主要经济指标分析16.6.3 企业盈利能力分析16.6.4 企业偿债能力分析16.7 招商局能源运输股份有限公司16.7.1 企业概况16.7.2 企业主要经济指标分析16.7.3 企业盈利能力分析16.7.4 企业偿债能力分析16.8 中海集装箱运输股份有限公司16.8.1 企业概况16.8.2 企业主要经济指标分析16.8.3 企业盈利能力分析16.8.4 企业偿债能力分析 第十七章 2019年中国水运市场投资环境预测分析17.1 2019年中国宏观经济环境分析17.1.1 国民经济运行情况GDP(季度更新)17.1.2 消费价格指数CPI、1PPI（按月更新）17.1.3 全国居民收入情况（季度更新）17.1.4 恩格尔系数（年度更新）17.1.5 工业发展形势（季度更新）17.1.6 固定资产投资情况（季度更新）17.1.7 财政收支状况（年度更新）17.1.8 中国汇率调整（人民币升值）17.1.9 存贷款基准利率调整情况17.1.10 存款准备金率调整情况17.1.11 社会消费品零售总额17.1.12 对外贸易&进出口17.2 2019年中国水运业政策环境分析17.2.1 中华人民共和国水路运输管理条例17.2.2 水路运输管理条例实施细则17.2.3 国内水路运输经营资质管理规定17.2.4 公路水运工程监理信用评价办法（试行）17.2.5 中华人民共和国国际海运条例17.2.6 中华人民共和国国际海运条例实施细则17.2.7 中华人民共和国内河交通安全管理条例17.2.8 中华人民共和国港口法17.2.9 港口建设管理规定17.2.10 中华人民共和国航道管理条例17.3 2019年中国水运业社会环境分析17.3.1 人口环境分析17.3.2 教育环境分析17.3.3 文化环境分析17.3.4 生态环境分析17.4 2019年中国水运业技术环境分析 第十八章 2021-2027年中国水运业投资及前景趋势分析18.1 国际航运市场主要风险18.1.1 国家风险18.1.2 金融风险18.1.3 成本风险18.1.4 竞争风险18.1.5 其他风险18.2 我国航运业的SWOT分析18.2.1 优势（Strengths）18.2.2 劣势（Weaknesses）18.2.3 机会（Opportunities）18.2.4 威胁（Threats）18.3 水运业的外商投资分析18.3.1 航运业吸收外商直接投资状况18.3.2 航运业外商直接投资来源地分析18.3.3 航运业外商直接投资区位分析18.3.4 航运业外资并购与参与的重大项目18.3.5 我国水运业放宽外商投资政策18.4 中国水运业发展规划与前景展望18.4.1 “十三五”我国水

运行业管理的基本思路18.4.2 2021-2027年中国水运行业预测分析18.4.3 2021-2027年中国水运行业节能减排的任务18.4.4 2021年中国水运发展战略目标 部分图表目录：图表 2019年波罗的海综合运价BDI指数变化图表 2019年原油运价指数BDTI变化图表 2019年世界前十位集装箱港口吞吐量排名情况图表 2019年水路货物运输量统计图表 2015年水路旅客运输量统计图表 2019年全国港口货物吞吐量统计图表 2019年全国港口外贸货物吞吐量统计图表 2019年全国港口集装箱吞吐量统计图表 2019年全国港口旅客吞吐量统计图表 2015-2019年全国内河航道通航里程构成图表 2019年全国港口万吨级及以上泊位图表 全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）图表 2015-2019年全国水上运输船舶拥有量图表 2019年水上运输船舶构成（按航行区域分）图表 2015-2019年全国公路、水路客运量图表 2015-2019年全国公路、水路货运量图表 2019年长江干线货物承载量图表 2019年西江航运干线货物承载量图表 2015-2019年全国港口货物吞吐量图表 2015-2019年全国港口旅客吞吐量图表 2015-2019年全国港口外贸货物吞吐量图表 货物吞吐量超过亿吨的港口图表 2015-2019年全国港口集装箱吞吐量图表 集装箱吞吐量超过100万TEU的港口图表 2015-2019年各形态货种吞吐量构成图表 2019年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度图表 2015-2019年水运建设投资额图表 2015-2019年各季度美国国际贸易海运货量图表 2015-2019年美国国际贸易海运货量和货值年增长率图表 美国海运货量2019年差异图表 2019年美国与亚洲国家和地区之间的海运货值和货量份额图表 2015-2019年美国与我国间海运货值图表 2015-2019年美国与我国间海运货量图表 2019年中国沿海（散货）综合运价指数趋势图图表 2019年中国沿海分货种运价指数趋势图图表 2019年中国出口集装箱综合运价指数趋势图图表 2019年国际油轮运费指数BDTI/BCTI走势图图表 近年我国主要航运企业的签单情况图表 近年我国主要航运集团的资本运作图表 2019年我国水上运输船舶构成（按航行区域分）图表 2019年中国出口集装箱综合运价指数走势更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202106/226210.html>